



ZUKUNFT DER MOBILITÄT

Präsentation Zoe-Club 14. Mai 22

Für Mensch
und Umwelt



Der Verkehrsclub der Schweiz – eine Erfolgsgeschichte

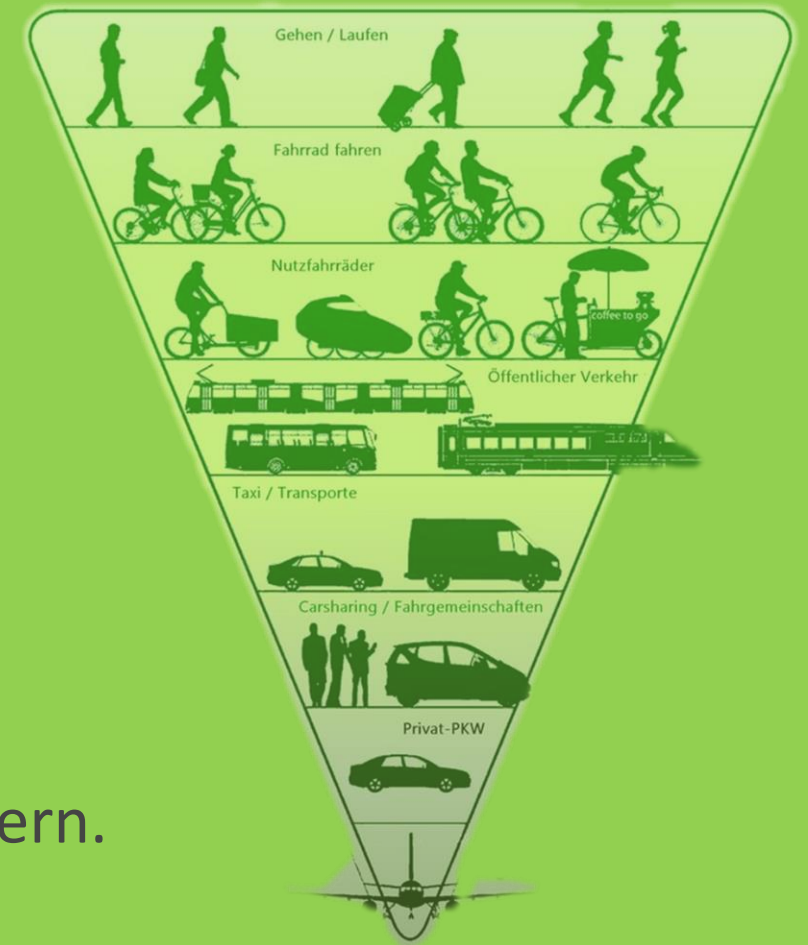
- Der VCS Verkehrs-Club der Schweiz setzt sich seit 1979 für eine menschen- und umweltgerechte Mobilität ein. Er engagiert sich für eine nachhaltige Verkehrspolitik.
- Der VCS befürwortet ein optimales Zusammenspiel der verschiedenen Verkehrsträger.
- Mit knapp 100'000 Mitgliedern ist der VCS schweizweit der grösste Verkehrsverband, der sich für eine nachhaltige Mobilität einsetzt: Ob Auto, Tram oder Velo, ob zu Fuss oder mit Bahn und Bus - Mobilitätsformen sollen intelligent miteinander kombiniert werden.



Unsere aktuellen Themen

- Sparsame Verwendung von Energie
- Ausstieg aus Benzin und Diesel:
«Masterplan fossilfreier Verkehr»
- Kampf gegen masslosen Strassenbau
- Verbesserung der Sicherheit im Strassenverkehr:
Tempo 30 für mehr Lebensqualität
- Verkehrswende
- Velo-Initiative
- Klimaschutz konkret: Zugreisen statt Flugreisen fördern.

Mobilität und Klimaschutz
Beweg dich im grünen Bereich!



Eco-auto.info

Die Website eco-auto.info (früher Autoumweltliste) bietet den Mitgliedern und Nichtmitgliedern eine Entscheidungshilfe beim Autokauf. Sie bewertet laufend alle in der Schweiz erhältlichen Automodelle ausführlich nach ökologischen Kriterien.

	Modell	Fahrzeug	Kosten	Energie	Umwelt	Bewertung 
	Dacia Spring	Geländewagen / SUV Plätze: 4 Leistung (kW): 33	Preis (CHF): 18'990 Energiekosten für 100'000 km (CHF): 2'780	Energieetikette: A Verbrauch (kWh/100 km): 13.9 Reichweite (km): 230	CO ₂ (g/km): 3.5 Batteriegrösse (kWh): 27.4 Lärm (dB(A)): 63.0	CO ₂ :  Batterie:  Lärm: 
	Fiat 500 24 kWh	Mini-Klasse Plätze: 4 Leistung (kW): 70	Preis (CHF): 26'990 Energiekosten für 100'000 km (CHF): 2'600	Energieetikette: A Verbrauch (kWh/100 km): 13.0 Reichweite (km): 190	CO ₂ (g/km): 3.3 Batteriegrösse (kWh): 23.8 Lärm (dB(A)): 67.0	CO ₂ :  Batterie:  Lärm: 
	Fiat 500 Cabrio 24 kWh	Mini-Klasse Plätze: 4 Leistung (kW): 70	Preis (CHF): 31'990 Energiekosten für 100'000 km (CHF): 2'600	Energieetikette: A Verbrauch (kWh/100 km): 13.0 Reichweite (km): 190	CO ₂ (g/km): 3.3 Batteriegrösse (kWh): 23.8 Lärm (dB(A)): 67.0	CO ₂ :  Batterie:  Lärm: 
	Hyundai Kona Electric 39 kWh	Geländewagen / SUV Plätze: 5 Leistung (kW): 100	Preis (CHF): 38'300 Energiekosten für 100'000 km (CHF): 2'860	Energieetikette: A Verbrauch (kWh/100 km): 14.3 Reichweite (km): 305	CO ₂ (g/km): 3.6 Batteriegrösse (kWh): 39.2 Lärm (dB(A)): 68.0	CO ₂ :  Batterie:  Lärm: 
	Mini Cooper SE	Kleinwagen Plätze: 4 Leistung (kW): 135	Preis (CHF): 37'900 Energiekosten für 100'000 km (CHF): 3'160	Energieetikette: A Verbrauch (kWh/100 km): 15.8 Reichweite (km): 196	CO ₂ (g/km): 4.0 Batteriegrösse (kWh): 32.6 Lärm (dB(A)): 65.0	CO ₂ :  Batterie:  Lärm: 
	BMW i3	Kleinwagen Plätze: 4 Leistung (kW): 125	Preis (CHF): 41'400 Energiekosten für 100'000 km (CHF): 3'260	Energieetikette: A Verbrauch (kWh/100 km): 16.3 Reichweite (km): 285	CO ₂ (g/km): 4.1 Batteriegrösse (kWh): 37.9 Lärm (dB(A)): 66.0	CO ₂ :  Batterie:  Lärm: 

Themenkompetenzen VCS



Lebens- qualität

**1. Lebens- &
Begegnungsräume**

**2. Grünraum /
Grünflächen**

**3. Schutz vor
Emissionen**

4. Verkehrsoptimierung



Mobilität der Zukunft

1. Mobilitätsverhalten

**2. Technologie &
Digitalisierung für nachhaltige
Mobilität**

3. Verkehrsplanung



Klimaziele

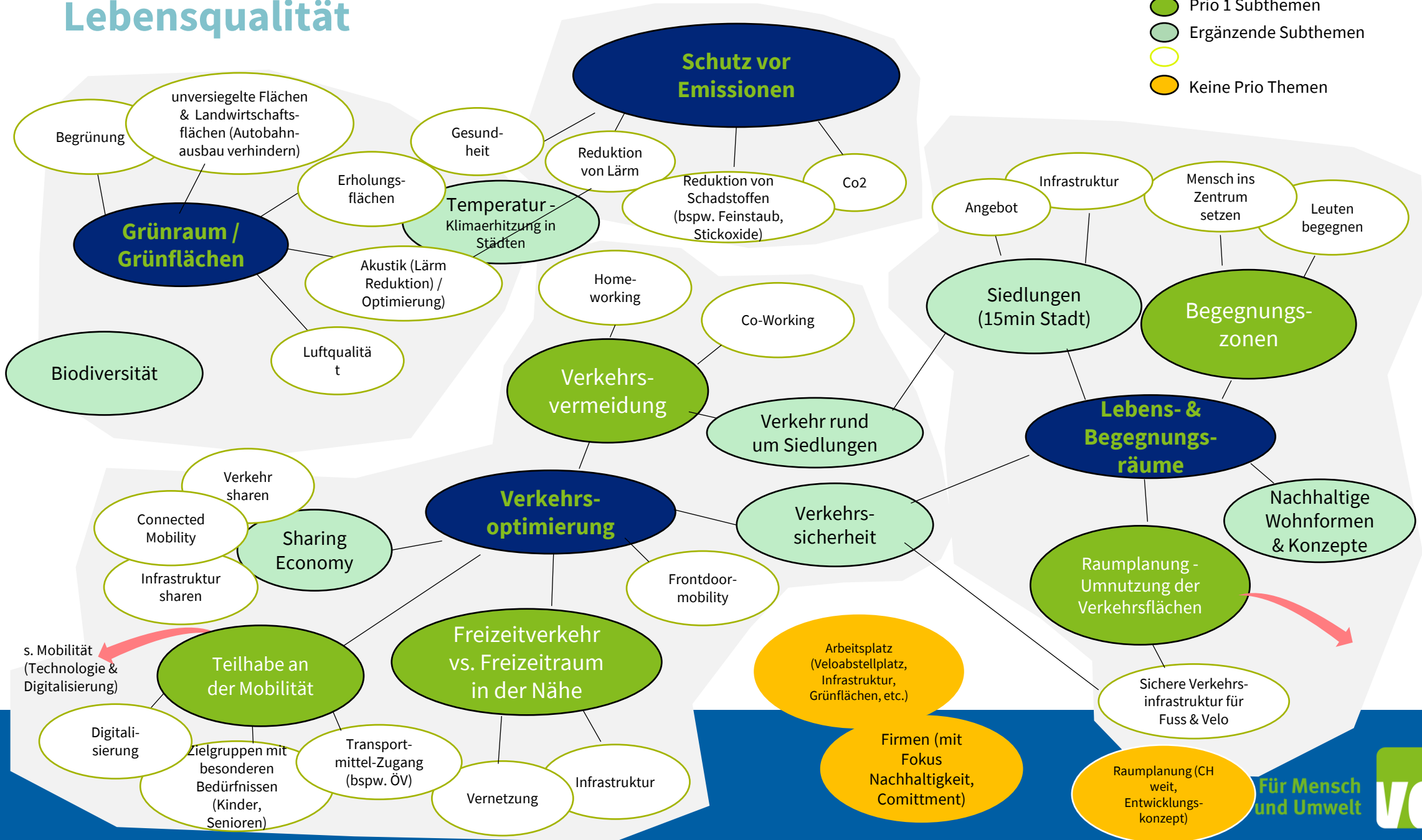
1. Fossilfrei

**2. Kostenwahrheit &
Verursacherprinzip**

**3. Förderung
erneuerbare Energien**

Lebensqualität

- Übergeordnetes Fokusthema
- Prio 1 Subthemen
- Ergänzende Subthemen
- Keine Prio Themen



Detailbeschreibung **Lebensqualität**

Der VCS setzt sich für qualitativ hochwertige Lebens- & Begegnungsräume für Mensch & Umwelt ein. Dabei geht es um nachhaltige Flächennutzung, Optimierung der umweltschonenden Verkehrsmöglichkeiten für alle Teilnehmer, sowie Ermöglichung von nachhaltigen Lebensräumen in der Stadt und auf dem Land.



1. Lebens- & Begegnungsräume

Förderung von kurzen Wegen und nachhaltige Lebens- und Wohnformen

Inhalte (fett = Prio 1)

- **Raumplanung** (Umnutzung Verkehrsflächen)
- **Begegnungszonen**
- Siedlungen (15min Stadt)
- Nachhaltige Wohnformen &-Konzepte

2. Grünraum / Grünflächen

Umwidmung/ Umnutzung/ Entsiegelung des Strassenraums zugunsten von mehr Grünraum gegen die Klimaerhitzung und für nahe Erholungsmöglichkeit für mehr Wohlbefinden.

Inhalte (fett = Prio 1)

- **Begrünung Erholungsflächen**
- **Klimaerhitzung**
- **unversiegelte Flächen & Landwirtschafts-flächen** (Autobahnausbau verhindern)
- Akustik
- Luftqualität
- Biodiversität

3. Schutz vor Emissionen

Weniger Emissionen für eine höhere Lebensqualität zum Schutz der Gesundheit

Inhalte (fett = Prio 1)

- **Gesundheit**
- **Reduktion Lärm**
- Reduktion Schadstoff

4. Verkehrsoptimierung

Optimierung im Sinne, so wenig Verkehr wie nötig, jeder hat Zugang zu Alternativen und ideale Infrastruktur bezüglich Sicherheit und Nutzung

Inhalte (fett = Prio 1)

- **Verkehrsvermeidung**
- **Freizeitverkehr**
- **Teilhabe an Mobilität**
- **Frontdoormobility**
- **Verkehrssicherheit**
- Verkehr rund um Siedlungen
- Sharing Economy

Neue Stadt in China: Xionang ohne Auto



Xionang, Guallart Architects

Brüssel Place Dumon



Place Dumon, Brüssel, Anengineering

Active Lifestyles

Facettenreicher, vielfältiger, sicherer

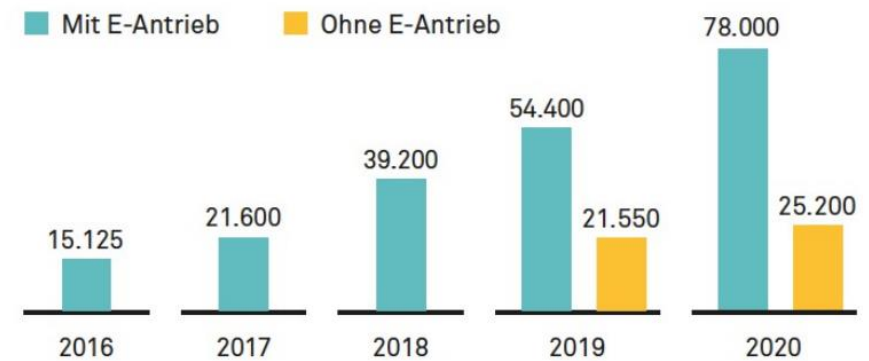


Wikimedia Commons, Dronning Louises Bro, Kopenhagen

Fahrräder



Lastenfahrräder



ZIV, 2021

Aktiver Wirtschaftsverkehr Citkar, 2020 UPS, 2021

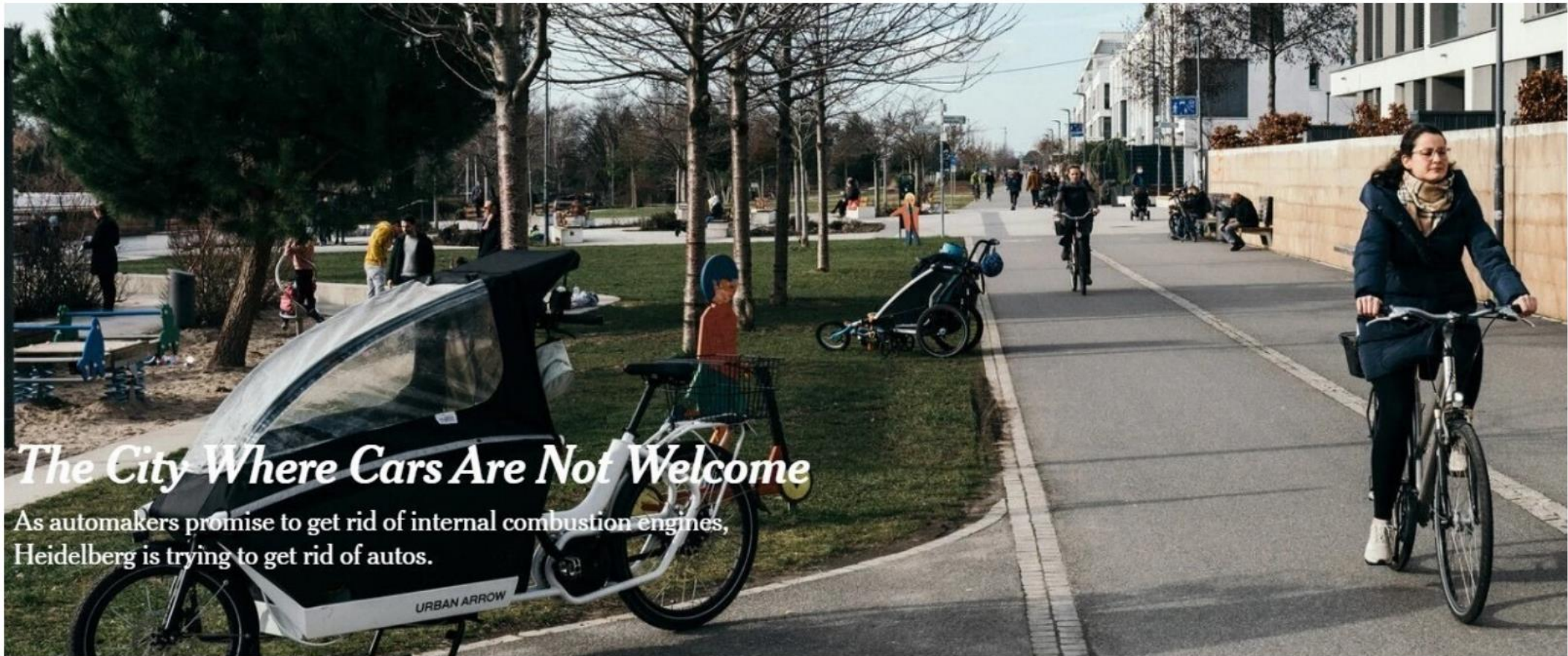
mehr als 500 Mio Pakete in diesem Jahr, Tendenz immer weiter steigend



Citkar, 2020



UPS, 2021



The City Where Cars Are Not Welcome

As automakers promise to get rid of internal combustion engines, Heidelberg is trying to get rid of autos.

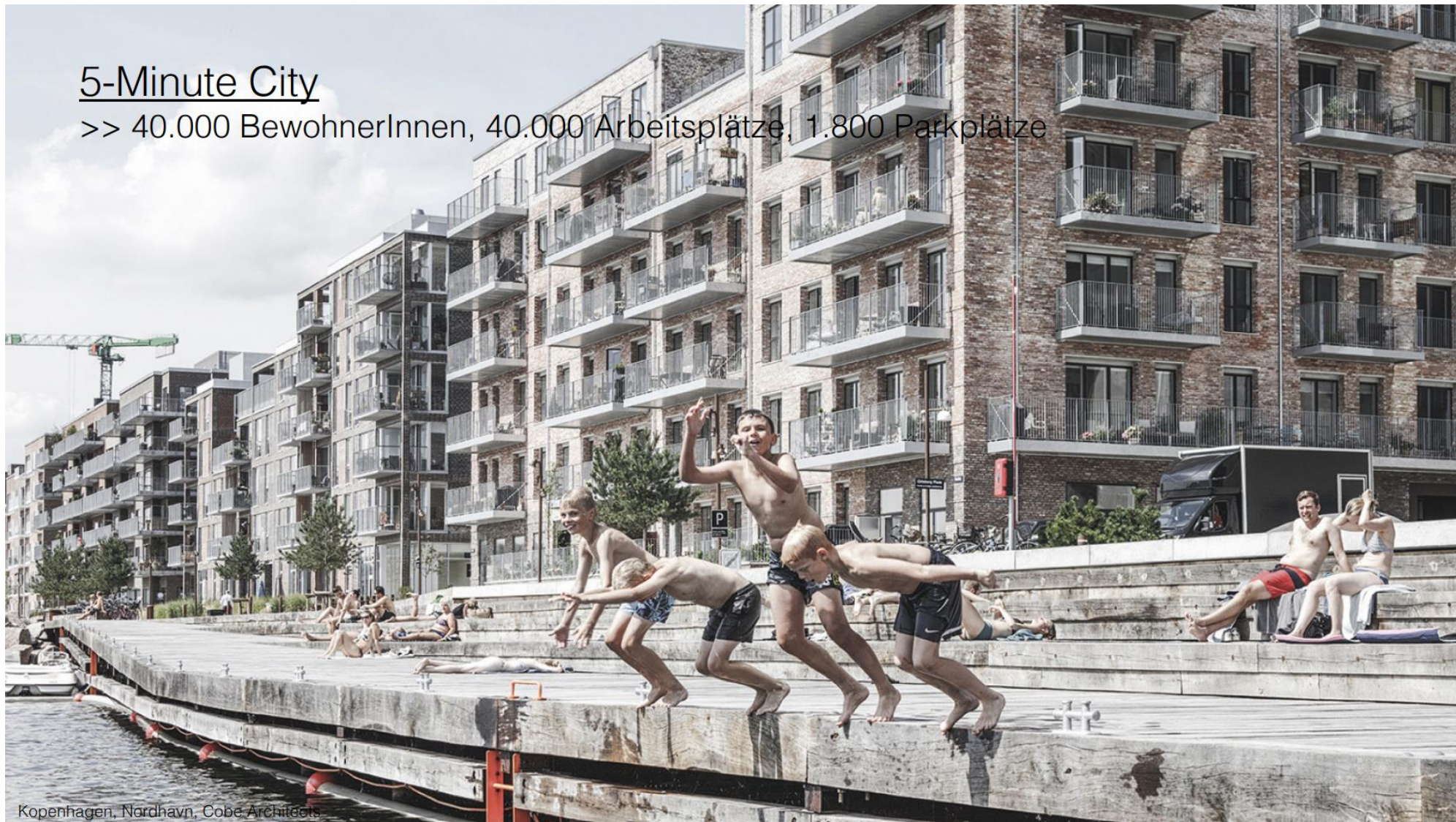
New York Times, 2021

Für Mensch
und Umwelt



5-Minute City

>> 40.000 BewohnerInnen, 40.000 Arbeitsplätze, 1.800 Parkplätze



Kopenhagen, Nordhavn, Cobe Architects

Für Mensch
und Umwelt



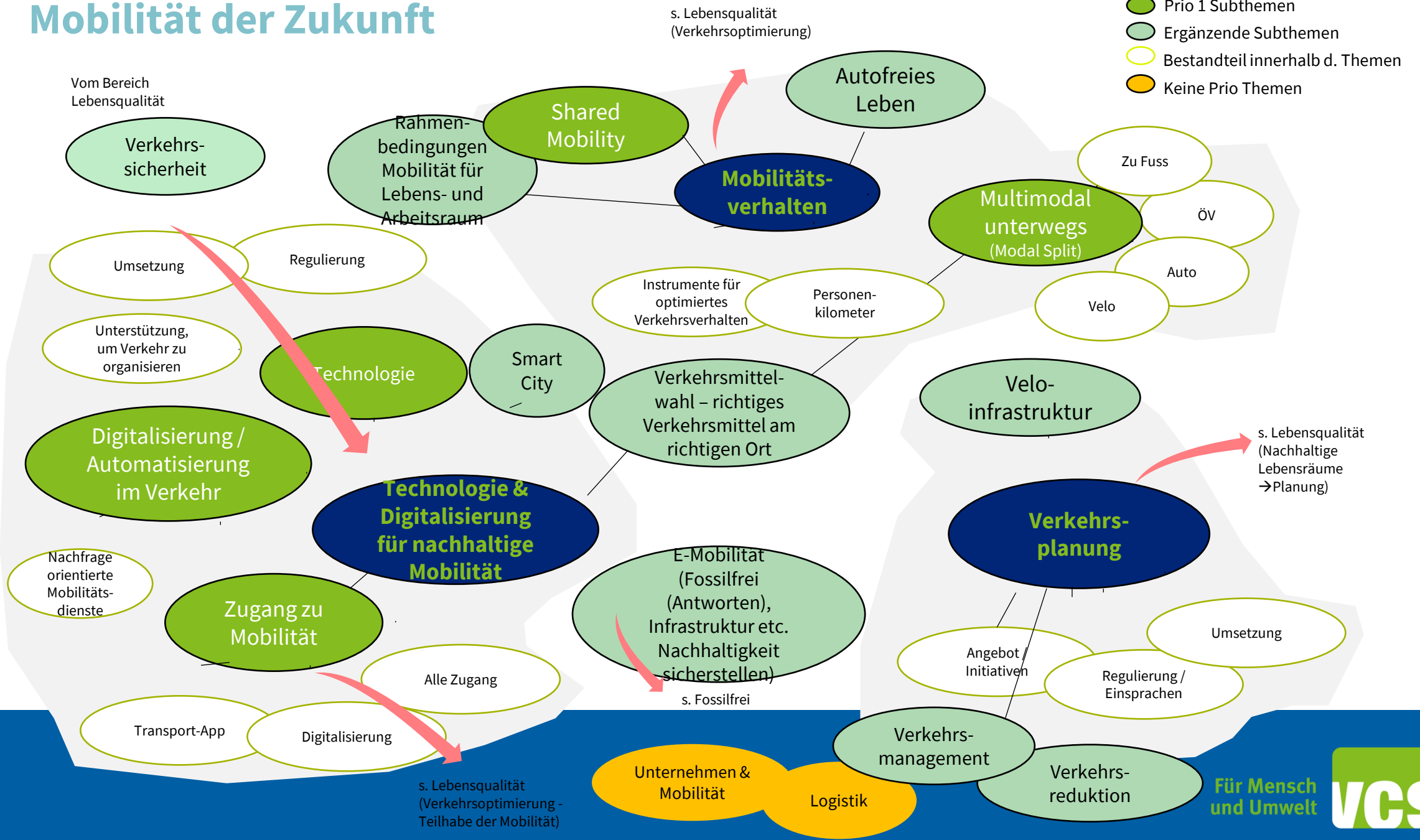
Verkehrssicherheit

- Verletzliche Gruppen im Fokus: Sicherheit für Kinder und ältere Menschen
- Schulwegsicherheit: Pedibus, «walk to school» und Mobilitätskonzepte
- «Mobil sein und bleiben»: Informationen für Seniorinnen und Senioren
- Velofahren
- E-Bike-Broschüre «Sicherheit beginnt beim Kauf»



Mobilität der Zukunft

- Übergeordnetes Fokusthema
- Prio 1 Subthemen
- Ergänzende Subthemen
- Bestandteil innerhalb d. Themen
- Keine Prio Themen



Detailbeschreibung **Mobilität der Zukunft**

Der VCS steht für die Mobilität der Zukunft, begleitet, steuert und entwickelt als Experte für Verkehrsentwicklung einen menschlichen und umweltfreundlichen Verkehr. Dabei werden umweltschonende Mobilitätsmöglichkeiten gefördert – digital, multimodal und Ressourcen schonend.



1. Mobilitätsverhalten

Veränderung des individuellen Mobilitätsverhaltens und Aufzeigen von umweltschonenden Möglichkeiten

Inhalte (fett = Prio 1)

- **Mobilitätsverhalten** (Instrumente für optimiertes Verkehrsverhalten / Daten-Infrastruktur)
- **Multimodal unterwegs**
- **Shared Mobility**
- **Autofreies Leben**
- Verkehrsmittelwahl (richtiges Verkehrsmittel am richtigen Ort)
- Rahmenbedingungen für Lebens- & Arbeitsraum

2. Technologie & Digitalisierung für nachhaltige Mobilität

Technologische Lösungen & Automatisierungen für nachhaltige Mobilität für nachhaltige und sichere Mobilität für alle Verkehrsteilnehmende

Inhalte (fett = Prio 1)

- **Technologie** (Regulierung, Umsetzung, Unterstützung)
- **Digitalisierung / Automatisierung im Verkehr**
- **Zugang zu Mobilitätsangeboten**
- **Verkehrssicherheit**
- Smart City

3. Verkehrsplanung

Intelligente Planung die ein Mobilitätsverhalten unterstützt und fördert.

Inhalte (fett = Prio 1)

- **Mobilitätsplanung** (Angebot & Umsetzung)
- **Regulierung** (Einsprachen Projekte)
- **Verkehrsreduktion**
- **Veloinfrastruktur**
- Verkehrsmanagement

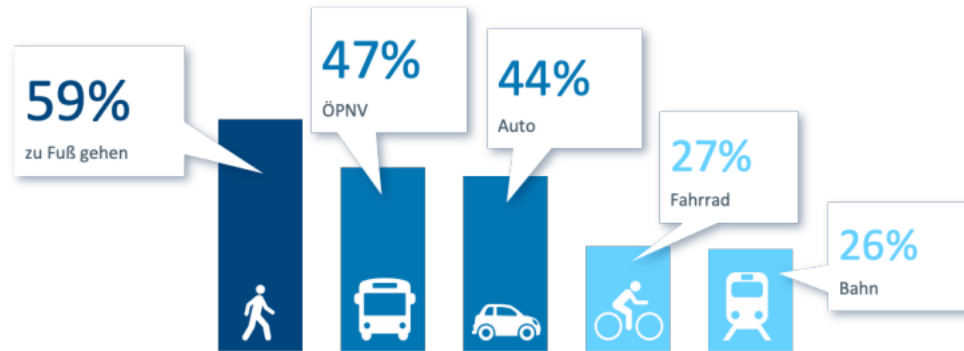
(Verkehrsplanung ist die Grundlage für Veränderung des Mobilitätsverhalten)

Stellenwert des Autos in der Zukunft

Was bedeutet für Sie Mobilität?



Die 5 häufigsten Verkehrsmittel?



Ford Mobility Zeitgeiststudie, 2020









70% der GEN Z wünschen sich:
»möglichst preisgünstige Angebote,
bzw. Mobilität zu geringen Kosten«

„Mobilität bedeutet Freiheit – wenn sie nach eigenen Bedürfnissen gestaltet wird.“

All-Inclusive Mobility

- 3 Pakete swa Mobil-Flat S (67 Euro) bis zu 60 h oder 600 km Carsharing, M (86 Euro) bis zu 180 h oder 1.800 km, L (120 Euro) 360 h oder 3.600 km
- + drei Premium-Angebote: zusätzliche Partnerkarte, zusätzliches Mitnehmen von Kindern oder Erwachsenen im ÖPNV
- Bus/Tram inklusive, 30 Minuten Bike-Sharing inklusive
- > 100 Sharing-Stationen im Stadtraum

		
<p>swa Mobil-Flat S</p> <ul style="list-style-type: none"> · Bus & Tram: Mobil-Abo Innenraum (Zone 10 & 20) · Rad: 30 Minuten kostenlos bei jeder Fahrt (mehrfach am Tag) · Carsharing: Jahreskontingent von 60h oder 600km, d.h. du kannst dir jetzt über das gesamte Jahr deine Stunden oder Kilometer frei und flexibel einteilen²⁾ <p>pro Monat 67,00 EUR</p>	<p>swa Mobil-Flat M</p> <ul style="list-style-type: none"> · Bus & Tram: Mobil-Abo Innenraum (Zone 10 & 20) · Rad: 30 Minuten kostenlos bei jeder Fahrt (mehrfach am Tag) · Carsharing: Jahreskontingent von 180h oder 1.800km, d.h. du kannst dir jetzt über das gesamte Jahr deine Stunden oder Kilometer frei und flexibel einteilen²⁾ <p>pro Monat 86,00 EUR</p>	<p>swa Mobil-Flat L</p> <ul style="list-style-type: none"> · Bus & Tram: Mobil-Abo Innenraum (Zone 10 & 20) · Rad: 30 Minuten kostenlos bei jeder Fahrt (mehrfach am Tag) · Carsharing: Jahreskontingent von 360h oder 3.600km, d.h. du kannst dir jetzt über das gesamte Jahr deine Stunden oder Kilometer frei und flexibel einteilen²⁾ <p>pro Monat 120,00 EUR</p>

		
<p>swa Mobil-Flat S PREMIUM</p> <ul style="list-style-type: none"> · Bus & Tram: Mobil-Abo Premium Innenraum (Zone 10 & 20) + Mitnahmemöglichkeit bei Bus & Tram: bis zu 3 Erwachsene und 4 Kinder³⁾ · Rad: 30 Minuten kostenlos bei jeder Fahrt (mehrfach am Tag) · Carsharing: Jahreskontingent von 60h oder 600km, d.h. du kannst dir jetzt über das gesamte Jahr deine Stunden oder Kilometer frei und flexibel einteilen²⁾ + Partnerkarte bei Carsharing⁴⁾ <p>pro Monat 76,00 EUR</p>	<p>swa Mobil-Flat M PREMIUM</p> <ul style="list-style-type: none"> · Bus & Tram: Mobil-Abo Premium Innenraum (Zone 10 & 20) + Mitnahmemöglichkeit bei Bus & Tram: bis zu 3 Erwachsene und 4 Kinder³⁾ · Rad: 30 Minuten kostenlos bei jeder Fahrt (mehrfach am Tag) · Carsharing: Jahreskontingent von 180h oder 1.800km, d.h. du kannst dir jetzt über das gesamte Jahr deine Stunden oder Kilometer frei und flexibel einteilen²⁾ + Partnerkarte bei Carsharing⁴⁾ <p>pro Monat 95,00 EUR</p>	<p>swa Mobil-Flat L PREMIUM</p> <ul style="list-style-type: none"> · Bus & Tram: Mobil-Abo Premium Innenraum (Zone 10 & 20) + Mitnahmemöglichkeit bei Bus & Tram: bis zu 3 Erwachsene und 4 Kinder³⁾ · Rad: 30 Minuten kostenlos bei jeder Fahrt (mehrfach am Tag) · Carsharing: Jahreskontingent von 360h oder 3.600km, d.h. du kannst dir jetzt über das gesamte Jahr deine Stunden oder Kilometer frei und flexibel einteilen²⁾ + Partnerkarte bei Carsharing⁴⁾ <p>pro Monat 129,00 EUR</p>

Klimaziele

Erreichung Klimaziele
(spätestens 2040 fossilfrei)

- Übergeordnetes Fokusthema
- Prio 1 Subthemen
- Ergänzende Subthemen
- Bestandteil innerhalb d. Themen
- Keine Prio Themen



Der VCS setzt sich für einen Fossilfreien Verkehr ein, fördert Initiativen und generiert Massnahmen, um die Klimaziele bis spätestens 2040 zu erreichen. Der VCS ist glaubwürdiger Impulsgeber für Politik & Gesellschaft und trägt mit ihrer Expertise zur Zielerreichung bei.



1. Fossilfrei

Der Weg für eine fossilfreie Zukunft (Massnahmen)

Inhalte (fett = Prio 1)

- **Strassenverkehr**
- **Flugverkehr**
- **Umweltverträgliche Verkehrsmittel**
- **Netto-Null**

2. Kostenwahrheit & Verursacherprinzip

Verbesserung der Kostenwahrheit und Verursacherprinzip in der Verkehrsfinanzierung

Inhalte (fett = Prio 1)

- **Verkehrsreduktion (Suffizienz)**
- **Verkehrspolitik**
- **Massnahmen**
- Rebound Effekte

3. Förderung erneuerbare Energien

Förderung erneuerbare Energien für eine tatsächlich fossilfreie Mobilität

Inhalte (fett = Prio 1)

- **E-Mobilität**
- **Strom Herkunft**
- Erneuerbare Energien Effizienz

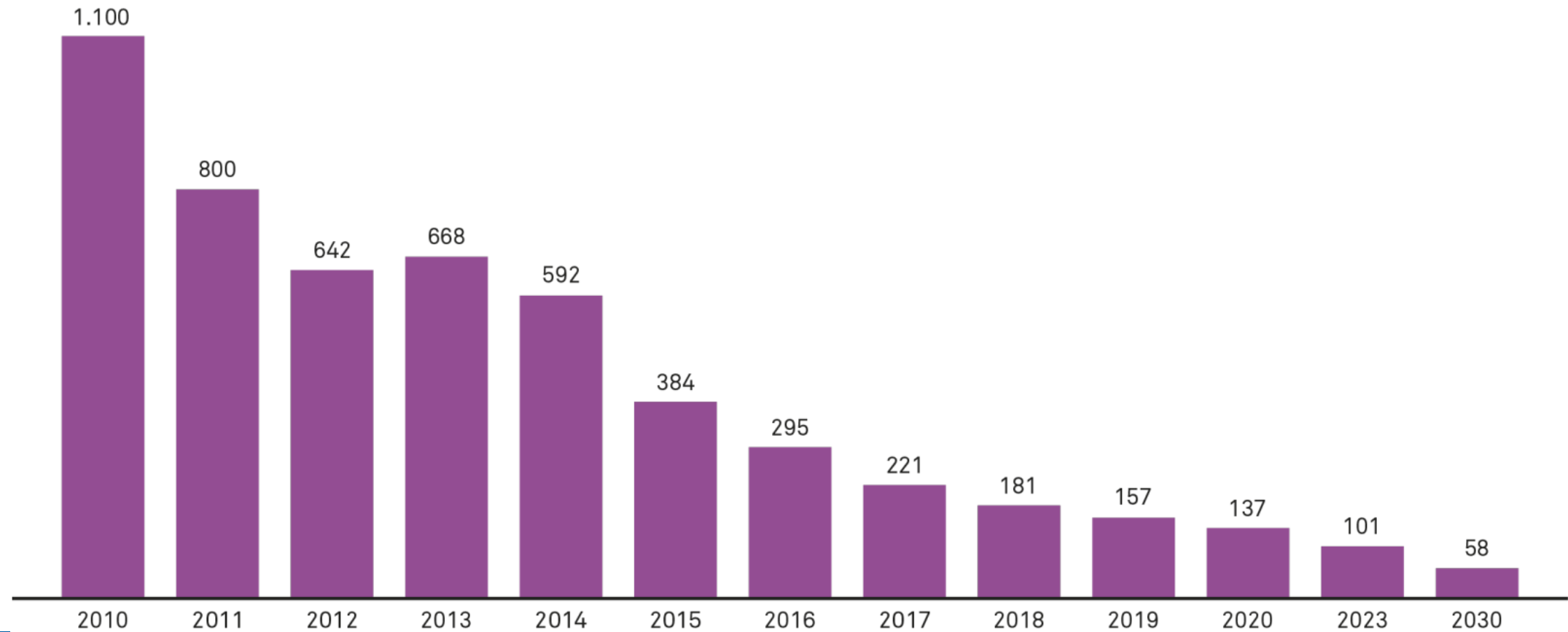
Neue Automobilität

Wer besitzt in der Zukunft noch ein privates Auto?



Elektromobilität

Kostenentwicklung für EV-Batterien seit 2010 (Prognose bis 2030, in Dollar pro Kilowattstunde)



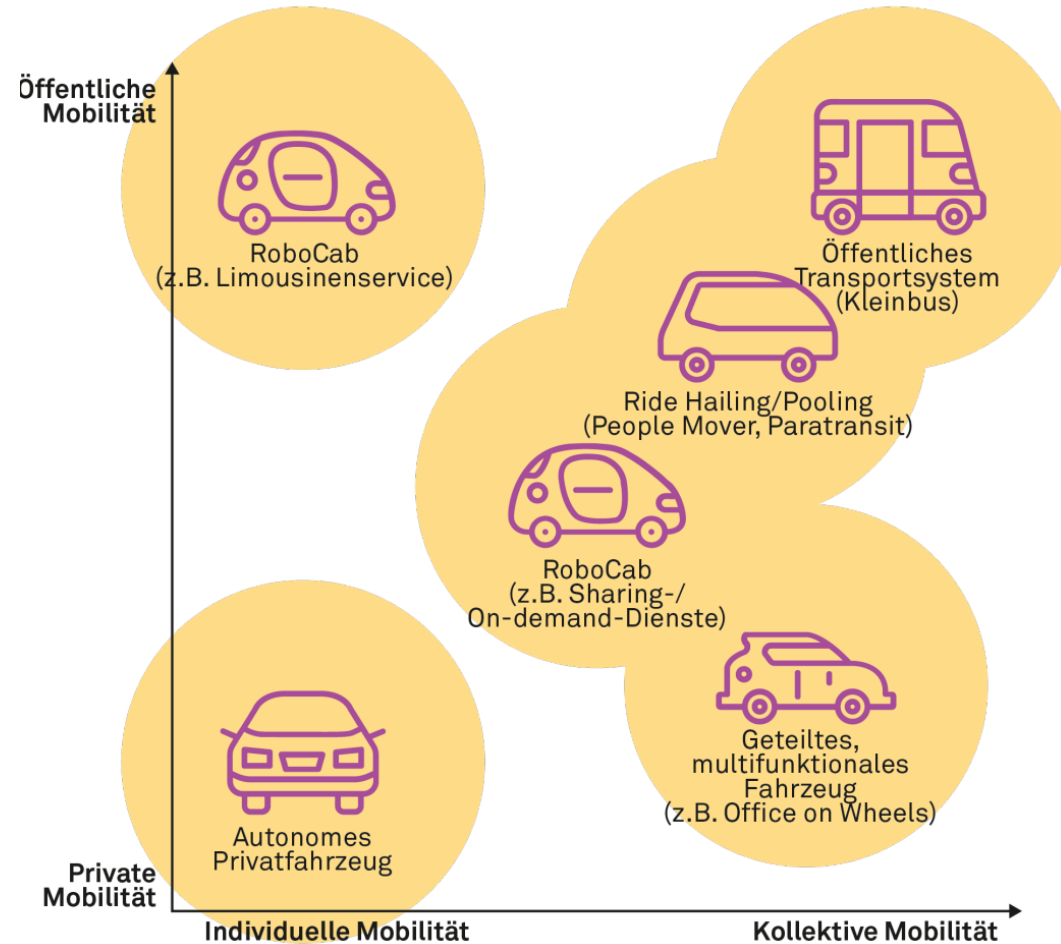
Autonomous Mobility

Utopie:

weniger Verkehr durch integrierte öffentliche/private Konzepte

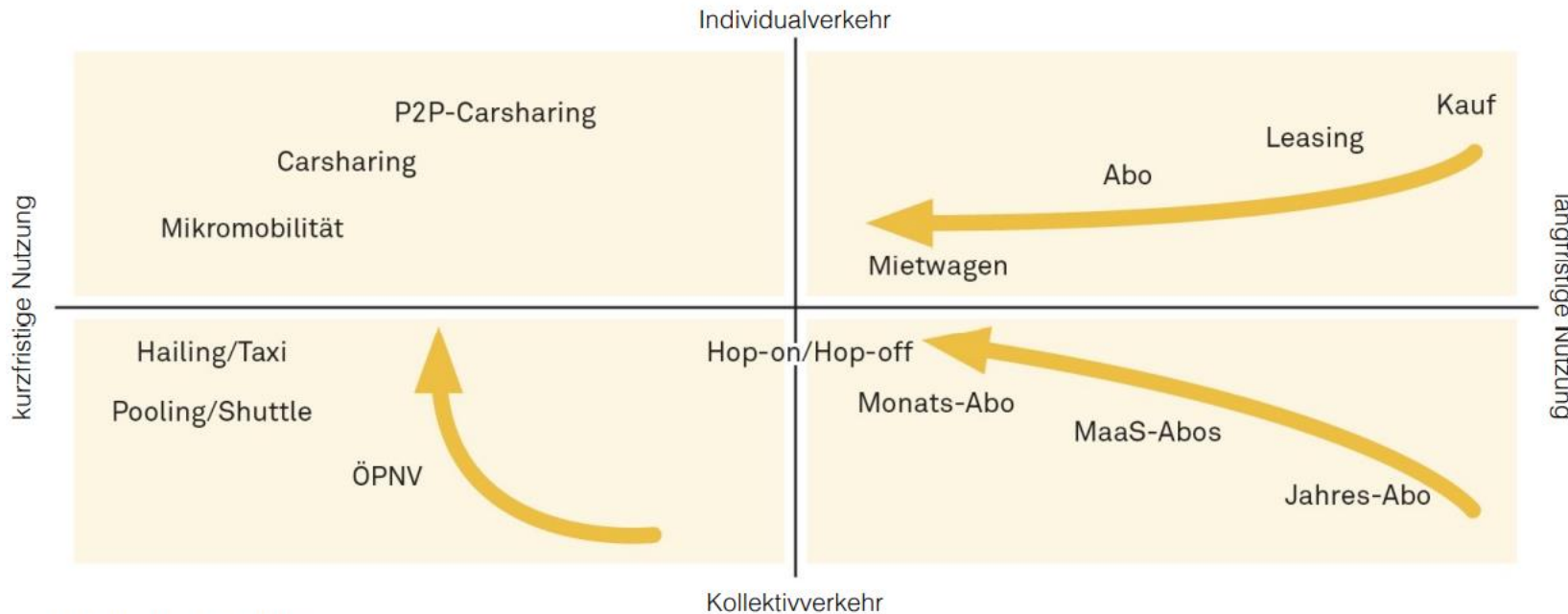
Dystopie:

deutlich mehr Verkehr durch Wegfall der Personalkosten und neue Geschäftsmodelle (Werbung, Umfragen etc.)



Finanzierungs- und Nutzungsformen während Corona

immer kurzfristigere Nutzungen, ad hoc-Buchungen



Mobility Report 2022



Sixt

Zusammenfassung: Drei Pfade der Mobilität der Zukunft

Active Lifestyles

Neue Mobilitätskultur in neuen Räumen



Kontinuierlicher Umbau der Stadt

Seamless Mobility

Integrierte Mobilität, überall und jederzeit



Kontinuierliche technische Weiter- und Partnerentwicklung

Next Automobility

Autonom, elektrisch, geteilt und sicher



Beginn Probebetrieb, ab 2030 signifikante Durchdringung



@ Woven City, Toyota

Wer bin ich?



Simon Hofmann
Bereichsleiter Marketing und Produkte

VCS Verkehrs-Club der Schweiz
Postfach, 3001 Bern
Mobile +41793027888
www.verkehrsclub.ch

<https://www.linkedin.com/in/hofmann-simon/>

DANKE!

FRAGEN?

Christoph Schreyer - Zukunftstaugliche Mobilität

31. Mai 2022



Herausforderungen und Chancen aus Sicht der Energie- und Klimapolitik.

Im Webinar beleuchtet Christoph Schreyer die Fragen der CO₂-Regulierung im Fahrzeugbereich, die revidierte Energieetikette ab 2023 und informiert über den Stand der Roadmap Elektromobilität.

Christoph Schreyer ist Dipl.-Umweltnaturwissenschaft ETH Zürich und hat einen Abschluss als Dipl.-Betriebswirt (BA) der Dualen Hochschule Baden-Württemberg in Stuttgart. Er leitet seit 2015 die Sektion Mobilität am Bundesamt für Energie BFE. Zuvor leitete er während 4 Jahren am Bundesamt für Verkehr BAV das Datenkompetenzzentrum Güterverkehr, beschäftigte sich mit der Schweizer Verlagerungspolitik im Güterverkehr und leitete und begleitete nationale und internationale Projekte und Arbeitsgruppen auf diesem Gebiet.

Webinar

31. Mai 2022

09.00 - 10.00 Uhr